

**COMUNE
GRESSONEY-SAINT-JEAN**



Oggetto

PROGETTO ESECUTIVO
**LAVORI DI SOSTITUZIONE DI TRATTI DI ACQUEDOTTO NELLA LOCALITÀ
GRESCHMATTEN NEL COMUNE DI GRESSONEY-SAINT-JEAN**
(CUP: J98B23000050002)

Committente

Amministrazione comunale di Gressoney-Saint-Jean
RUP: Arch. Germana Maida

Il progettista

Ogg. tavola

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Studio di ingegneria
Ing. GACHET Paolo

Scala

--

Rev.

00

Data

12/2023

Tavola

Rif. pratica

OP.077

7.3

1.	ENTITA' PRESUNTA DEL CANTIERE.....	2
2.	CRONOPROGRAMMA.....	2
3.	DIAGRAMMA DI GANTT.....	3
4.	WBS.....	4

1. ENTITA' PRESUNTA DEL CANTIERE

Viene determinata l'entità presunta del cantiere mediante analisi economica e relativo calcolo degli uomini/giorno come segue:

Tipo di lavorazioni: Opera Pubblica
Numero di imprese: 2

Adempimenti obbligatori:

- Invio della Notifica Preliminare
- Redazione del PSC (Piano di Sicurezza e Coordinamento)
- Redazione del POS (Piano Operativo di Sicurezza)

Calcolo uomini giorno

Importo lavori	169 475,93
Importo manodopera	45 187,71
Costo orario manodopera	42,37
Ore lavorative	1 067
Ore giornaliere	8
Uomini giorno	133
n. operai medi in cantiere	3
Giornate lavorative	45
Festività (sab. ,dom., fest.)	30
Periodo di inattività del cantiere durante la stagione estiva	47
Pause tempi tecnici *	28
Giorni naturali consecutivi	150

1 06/05/2024

Data fine lavori 02/10/2024

2. CRONOPROGRAMMA

Il diagramma di Gantt che segue è da considerarsi un'esplicitazione dei criteri utilizzati allo scopo dello studio di un possibile scenario di cantiere al fine di consentire al progettista della sicurezza di valutare la presenza di sovrapposizioni di fasi lavorative e eventualmente di verificare l'attuabilità dell'intera lavorazione nell'ambito di tempi espressamente richiesti dalla committenza, dalle scelte tecniche e tecnologiche o dalla peculiarità del contesto.

Pertanto il diagramma stesso deve essere inteso come uno strumento progettuale non, strettamente vincolante per quel che concerne tempi di lavorazione e numero dei lavoratori presenti in cantiere.

Sarà inoltre compito dell'appaltatore confermare quanto esposto o notificare eventuali proposte di modifiche o diversità rispetto a quanto programmato che, in ogni caso, non dovranno compromettere e/o peggiorare le condizioni di lavoro.

Tutte le modifiche proposte devono indicare pari condizioni di sicurezza per i lavoratori occupati. Il programma rielaborato dovrà contenere le fasi principali di lavoro, le sottofasi, inizio e fine di ogni singola lavorazione e indicare le sovrapposizioni.

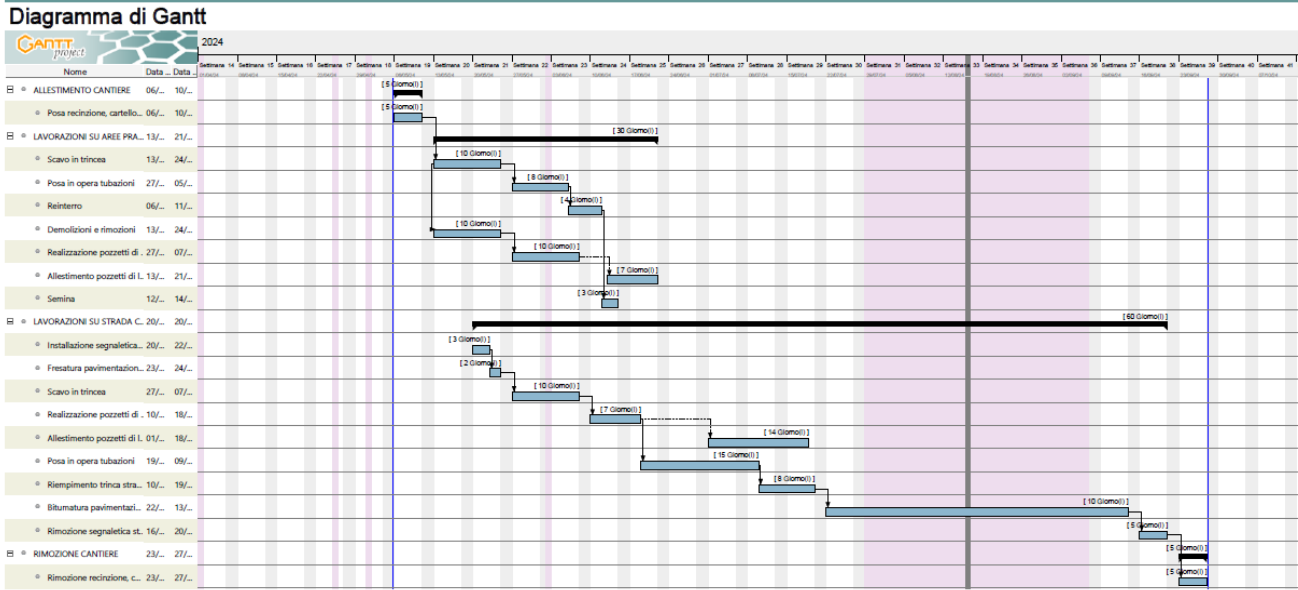
Come calcolato nel precedente i **giorni naturali consecutivi sono 150** pertanto il cronoprogramma dei lavori viene determinato come segue:

3. DIAGRAMMA DI GANTT

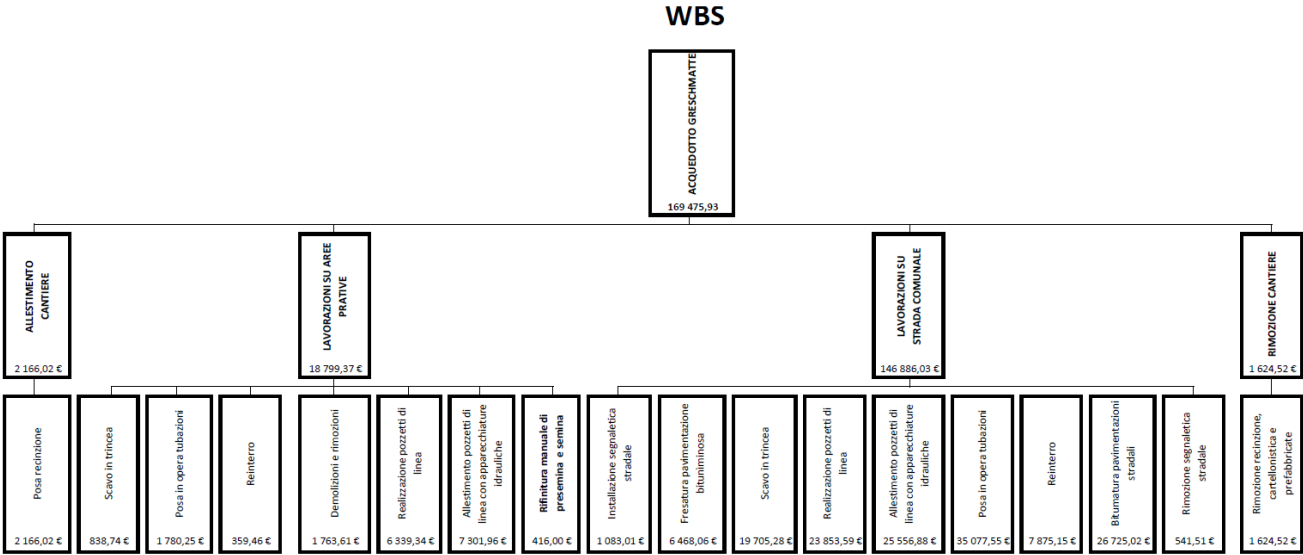
Acquedotto Gressoney-Saint-Jean Greschmatten

Attività		
Nome	Data inizio	Data di fine
ALLESTIMENTO CANTIERE	06/05/24	10/05/24
Posa recinzione, cartellonistica e prefabbricati	06/05/24	10/05/24
LAVORAZIONI SU AREE PRATIVE	13/05/24	21/06/24
Scavo in trincea	13/05/24	24/05/24
Posa in opera tubazioni	27/05/24	05/06/24
Reinthero	06/06/24	11/06/24
Demolizioni e rimozioni	13/05/24	24/05/24
Realizzazione pozzetti di linea	27/05/24	07/06/24
Allestimento pozzetti di linea con apparecchiature idrauliche	13/06/24	21/06/24
Semina	12/06/24	14/06/24
LAVORAZIONI SU STRADA COMUNALE/REGIONALE	20/05/24	20/09/24
Installazione segnaletica stradale	20/05/24	22/05/24
Fresatura pavimentazione bituminosa	23/05/24	24/05/24
Scavo in trincea	27/05/24	07/06/24
Realizzazione pozzetti di linea	10/06/24	18/06/24
Allestimento pozzetti di linea con apparecchiature idrauliche	01/07/24	18/07/24
Posa in opera tubazioni	19/06/24	09/07/24
Riempimento trincea stradale SR 25 con misto cementato	10/07/24	19/07/24
Bitumatura pavimentazioni stradali	22/07/24	13/09/24
Rimozione segnaletica stradale	16/09/24	20/09/24
RIMOZIONE CANTIERE	23/09/24	27/09/24
Rimozione recinzione, cartellonistica e prefabbricati	23/09/24	27/09/24

Acquedotto Gressoney-Saint-Jean Greschmatten



4. WBS



Saint-Christophe, gennaio 2024

Il Coordinatore per la sicurezza
in fase di progettazione
ing. Paolo Gachet